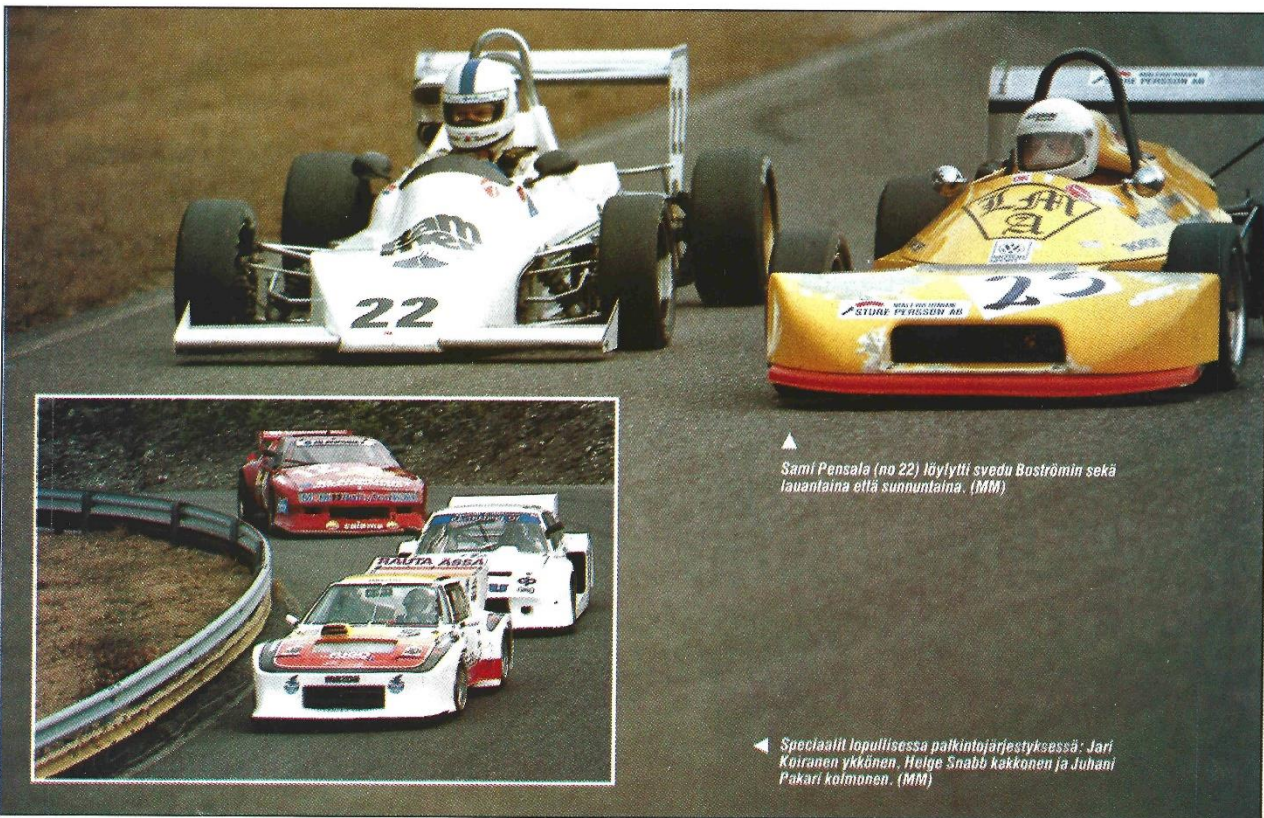




▲ Sami Pensala (no 22) lölyytti svedu Boströmin sekä lauantaina että sunnuntaina. (MM)

▶ Speciaalit lopullisessa patkintojärjestyksessä: Jari Koiranen ykkönen, Helge Snabb kakkonen ja Juhani Pakari kolmonen. (MM)

## Rata **SM** 38. Hämeenlinna Race

ERKKI VANHANEN, teksti  
HOLGER EKLUND,  
MARKO MÄKINEN, kuvat

# Nousu jatkuu

**A**hveniston lauantai piti sisällään vain kaksi SM-luokkaa, se ei ehkä ollut oikea ratkaisu, mielummin pari lisää, jolloin kummastakin päivästä olisi tullut täyspainoinen tapahtuma. Katsojakin olisivat olleet tyytyväisempiä. Tosin lauantaina ei liiemmälti väkeä vaivautunut aurinkoisille rinteille. Ikävä kyllä, sillä nähtävää oli kuitenkin.

### MINIT AVASIVAT

Mini tonnin erä oli räyhtävä ja tiukka. Mukaan lähti peräti 21 autoa, jo se takaa mielenkiinnon. Peltiä rypistyi pääsuoran kaarteessa ja Matti Lehtokarin peli muotoiltiin uudestaan. Vellopoika Lauri ei pienistä säpsähtänyt, hän kirjasi kakkostilan runsaan sekunnin voittajalle Vihdin Harri Vihtkarille jääneenä. Paalulta startannut Simo Tukiainen otti kolmannen sijan.

*Rata-autoilu kulkee eteenpäin, suuntaus on selkeä ja se otetaan vastaan tyytyväisenä. Kun vielä uudet ratahankkeet edistyvät toivotulla tavalla on autourheiluväellä syytä hymyyn.*

*Ahvenistolla ajettu toinen SM esitteli taas runsaasti uutta kalustoa ja ennenkaikkea tiukkoja kilpailutapahtumia suoraan yleisön sydämeen.*

Voittaja Vihtikari on 30-vuotias koneinsinööri Karkkilasta, ajokkina hänellä on Markku J. Fingerroosin entinen kilpuri. "Se on tottunut voittamaan, joten mikäs tässä. Tämä oli ensimmäinen kerta kun sijoituin kolmen parhaan joukkoon, ja vielä maikkeamalta se tuntuu kun voitto heltisi." Harri huokaili tyytyväisenä päivätyöhönsä. Rehdisti hän tunnusti onnettarenkin auttaneen: "Ajauduin ulos ja putosin kolmanneksi, mutta

sitten edessä ajaneet kolistelivat peltejään ja hups – olin kärjessä!"

Minien lähtö avasi Ahveniston kisat näyttävästi, mutta miksi ihmeessä radan pitää olla vieläkin hiekoitetu? Pöly oli todella mahtava.

Kun minien makuun päästiin, jatkettiin lähes samoilla linjoilla. Nyt oli vuorossa ryhmäpelit alle 850 ksm. Ja mukana tietenkin joukko minejä, tosin Sunbeamit hallitsivat ainakin lukumääräisesti.

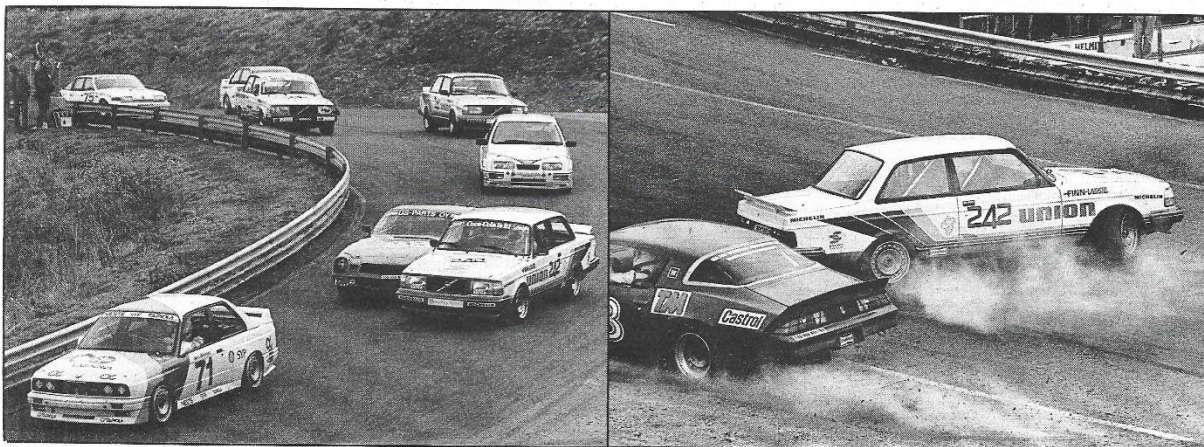
Pikkuluokka on menettänyt osanottajiaan, viivalle ilmestyi vain kahdeksan autoa entisten parinkymmenen asemasta, liekö kalusto jo vanhentunut liikaa?

Jarmo Kaitanen korjasi Artukaisten missin ja johti suorastaan ylivoimaisesti alusta loppuun saakka. Kakkostilan kuittasi Juhani Haapala ennen Lauri Kivipelttoa, joka sai tehdä täyden päivätyön Leo Niemisen kanssa. Leksa joutui kuitenkin keskeyttämään varsin pian, sillä minin nokka-akselin hammaspyörä lensi kaareissa katsomoon.

### VEET TANELLE

Tane Laine ei pienistä säikähdä. Vaikka lähtösuoralla painettiin rinta rinnan, Tane taittoi ensimmäisenä kaarteeseen. "Olin mielestäni pyörän mitan edellä, eikä se oikeuta ajolinjan valintaan? Minä käänsin si-





Ison A-ryhmän alkukahina alkamassa: Mika Arpiainen painaa karkuun mutta Jare Sukava ja Junnu Koskinen osuvat toisiinsa. Koskinen menetti pelin spinnaukseen (maalissa 8:s) kun taas Sukava veti rallicrossradan kautta maaliin 4:nä. (HE)

## Rata SM 38. Hämeenlinna Race

sään ja huomasiin johtavani," Tane myhäili maalissa pidettyään kärkisi-  
myhän koko kisan ajan.

Hyvän vastuksen tarjosi Sami Pensala, joka palasi maailmalta ja F-kolmosista väliuudeksi kotimaahan ja Veen rattiin. Sami ei kuitenkaan löytänyt ohitusrakoa sillä eihän kokenut Tane lipsu linjoilta heville.

Ruotsin mestari Per Boström ei ehtinyt kärkiparin vauhtiin ja tyytyi varmistelemaan kolmannen sijansa. Ruotsissa tämä luokka, jonka virallinen nimi on Formula VV 1300 ksm ja 1600 ksm on saanut nasevan nimen. Se on Formula 4. Eiköhän ote-  
käyttöön Suomessakin?

Kärjen takana maaliin ajoi Arto Laitinen neljäntenä ja Ruotsin Per-Ola Dahl, joka kuitenkin jää ilman SM-pinnoja, sillä hän ei ajanut Avonrenkailla, jotka Suomessa ovat ainoat SM-kelpoiset.

Sunnuntaina jatkettiin siitä mihin oltiin jääty. Veet ajoivat nyt Monroe Nordic Cupin osakisan, eli kun virallista PM:ää ei enää ole tämä korvaa sen.

Nyt oli Sami Pensalan vuoro kuitata voittoa ja Per Boström jätettiin toistamiseen kakkoseksi. Tane Laine ei

ehtinyt kärkiparin mukaan, sillä hän ei satsannut Goodyearin renkaisiin, jotka olivat luovalliset tässä kisassa. Avonit lipsuivat enemmän. "Olisi ehkä sittenkin pitänyt ostaa uudet renkaat, mutta se olisi vaatinut ison tukun seteleitä," Tane puntaroi maalissa niukan tappion jälkeen. Norjan Ole Martin Lindy oli kisan nelonen ennen kokenutta Hasse Kochia. Veetä tuntuu vielä löytyvän pohjolaista, lähtijöitä oli 18.

### JOTAIN PUUTTUU

Vaikka rata-autoilu elääkin myötätuulessa, ei se koske aivan kaikkia luokkia. A-ryhmän pienimmät kärsivät osanottajapulasta.

Alle 13-satasiihin ilmestyi viivalle 3 autoa, joten SM-pinnoja ei päästy jakamaan. Voittaja oli Metro-mies Kalle Sarlin ennen Simo Päivärintaa ja Suzuki GT:n esitellyttä Jukka Helpiä.

Alle 16-satasista uupui yksi auto SM-arvosta. Jussi Länsikorpi, joka ensin oli ilmoittautunut 13-satasiihin huomasi että vaikka hän olisi ollut siinä mukana SM-määrä ei olisi tullut täyteen, joten kiireimmän kaupalla

hän etsi vanhan Fiestansa Urjalan Virtasen nurkista, jossa se on muutunut 1150 kuutiosta 1600 kuutioksi. Valitettavasti polttoainelaitteet eivät vielä olleet kunnossa ja Jussi joutui jäämään varikolle ja SM-pisteet jäivät jakamatta. Tässä Matti Niskanen oli nopein ennen Heikki Välimäkeä, joka keskittyi rengasteihin havaittuaan lähtönsä supistuvan kansalliseksi.

"Testasin 15 tuuman renkaita, li-  
säksi perävälitys oli liian pitkä, jouduin vaihtamaan joka kierroksella ylimääräisiä kertoja, jän normaali kierrosajoistani sekunnin. Siinä selitys kakkostilaan," Välimäki raportoi.

Kaksiliitraisin saatiin tarvittava määrä viivalle niukin naukin ja pisteitä ropisi SM-pussiin. Eniten John K Westmanille jonka Opel Ascona kulkee hämmästyttävän kovaa. Markku J Fingerroos otti Peugeotillaan kakkostilan ennen Sulo Hannulan Bemarkia ja Bengt Wiikin Alfaa. Vesa Nissinen oli viides.

### JJ KATSO!

Jyrki Järvillehto, joka kamppailee Englannissa FF-2000 luokan mesta-

ruudesta, oli saapunut vapaapäivän viettoon Ahvenistolle, jossa vanhat kaverit kisailivat FF-1600 luokan SM-pinnoista.

Tosin mukaan on ilmestynyt suuri joukko uusia nuoria kavereita, mutta nekin olivat tuttuja mikroautoilun puolelta.

Myönteisenä piirteenä voi heti todeta, että kärkinimet ovat mikromiehiä. Kymmenen vuoden kilpailukokemus takana ja ikää 18–19 vuotta. Autourheilun kurinalaisuus on opittu ja kilpailu voitosta oli rehti vaikka se olikin tiukka.

Tänä vuonna rataleiman suorittaneet kaverit ottivat kolme ensimmäistä sijaa. Mika Salo, joka on Reima Södermanin suojatti, kuljetti Matti Sarlon ex Van Diemenin (85) voittoon ja syystä nuorukainen oli tyytyväinen. Armeijan aamuja oli edessä kaksi ja voittoja lukematon määrä. Sen verran vakuuttava oli Mikan esitys.

Hannu Rinne-Laturi pani hanttiin sen minkä ehti, mutta nyt oli tyytymisen kakkostilaan ennen Mika Häkistä, joka ajaa JJ:n viime vuotista voittoautoa.

Tämä kolmikko on vahva joukko mitaleille kunhan kausi aikanaan päättyy.

Harri Lumivirta oli neljäs ja Pertti Kurki-Suonio viides. Todettakoon vielä Michael Ehrnrooth, joka sijoittui 12. sijalle. Hän hankki yleissivistystä, vanhana Golf GTI kuskina radoilla tuttu Michael ajoi elämänsä ensimmäisen (ja ainoan) formulakisan, se näet kuuluu yleissivistykseen.



Niskanen-Välimäki kaksikko tappelivat alle tonnikuussatsten kunniasta. Niskanen painaa sisältä ohi ja voittoon. (MM)



Viitosenryhmä alle 1300 meni Yrjö Aallolle. Kakkonen oli Ilkka Jutila ennen Seppo Tuunasta. (HE)





Saabit tarjosivat yleisölle sitä itseensä. Peltien ruttaus vaan ei ole kuljettajien mieleen. Voittaja Olli Kemppainen vetää perässään Robert Koistisen, Hannu Kurki-Suonio ja Martti Pesonen osuvat ajolinjavallinnoissaan. (MM)

#### SPECIALIT VÄHISSÄ

Uskokaa tai älkää, mutta merkkiluokissa on rata-autoilun suola. Olsitteko muuten arvanneet, että Ladat kulkevat kovempaa kuin Saabit?

Näin kuitenkin on. Ladat tulivat pääsuoraa tutkimattauksen mukaan 146 km/h ja nopein Saab ylsi 137 km/h vauhtiin. Myös kahdeksan kierroksen kilpailussa ehti Nopein Lada puolisen minuuttia aiemmin parasta Saabia ruutulipulle.

Ripein oli Juha Paavolaainen ennen Seppo Levästä ja Ismo Paavolaista. Kari Heikkinenkin teki paluun Ladoihin ollen kuudes.

Robert Lappalaisen lopettamisen myötä näyttää Special Saloonit kiihtyvän. Nyt mukaan ilmestyi kuusi autoa, joista kaksi oli uuden Light-luokan peliä. Ne ajavat kuitenkin samasta SM-tittelistä, joten pisteitä oli jaossa.

Jari Koiranen sai Mazdansa vihdoin iskuun ja lahtelainen ajoi hyvän ajon pitäen takanaan Helge Snabbin, joka ylsi välillä jo rinnalle, mutta ohin saakka eivät eväät riittäneet. Jari on erittäin taitava auton käsittelijä,

se tiedetään hänen formula-ajoilta. Nyt Special Saloonien mestaruus on ovella ja kenties jokunen Saksan tai Englannin F-3 kilpailu. Kunnon tällissa Jari on kova sana.

Lada-luokasta siirtynyt Juhani Pakari ei vielä aivan ehtinyt Lappalaisen ex-Camarolla voittoon, mutta meno oli näyttävää ja kolmas sija tuli kärkipaikan tuntumassa.

Saabit kävivät tulikivenkatkuisen kamppailun voitosta. Siinä pelti oli halpaa, se viehätti katsomoa, mutta kaikki kilpailijat eivät olleet samaa mieltä.

"Tämä ei ole jokamiesluokaa. Se on väärin, että kaverin auton kylkeä käytetään jarruna kaarteeseen ajettaessa. Tiukka taistelu on paikallaan, mutta sen pitää olla rehtiä," näin sanailtiin varikolla kisan jälkeen. Ja varsin oikeutetusti, moni auto oli saanut pahasti siipeensä.

Voiton otti Olli Kemppainen ennen Robert Koistista ja Pertti Kärpänniemeä. Hannu Kurki-Suonio jätettiin neljänneksi Saab-Valmetin laina-auton kylki kurtussa.

#### PÄÄLÄHTÖ HUIKEA

Kiistan tapahtuma radalla on ryhmä A:n yli 2-litraiset. Se sai katsomoon kuhisemaan. Ensimmäisessä kaarteessa tarjottiin nähtävää koko rahan edestä. Tosin sitä ennen oli peltejä hierottu jo lähtökiihdytyksessä.

Kaarteessa Junnu Koskinen liukui Volvolla ja Jare Sukava lievästi auttoi Camarolla kyljestä. Se käynnisti väistöoperaatiot, joissa ralli-cross-radan käyttö oli tarpeen. Mika Arpiainen pääsi M-kolmosellaan karkuun ja tuudittautui varmaan voittoon pudottaen kierrosvauhtinsa turhan alas.

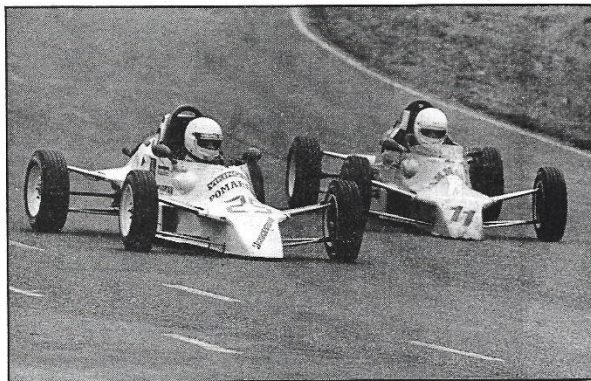
Hetkessä tupsahti taustapeiliin tuulispäänä ajanut Leif Wiik, joka lennätti Volvolaan sellaiseen vauhtiin ettei moista ole ennen nähty. Mika hili kokeneena ratakettuna hermonsa ja pystyi pitämään johtopaikan maalilipulle saakka, vaikka helpolla se ei onnistunut. Leif ahdisteli koko ajan.

"Tiesin ettei Mika tee virhettä. Hän osasi asettaa autonsa aina niin ettei ohitusmahdollisuutta jäänyt," kehui Wiik voittajaa tiukan kisan jälkeen.

Heikki Salmenauto nousi kolmanneksi ja se tyydytti Alajärven miestä, autoa oli rakennettu viime hetkiin saakka. Jare jätettiin Camarolla neljänneksi, mutta se ei tarkoita sitä, että hän olisi poissa mitalikuvioista. Päinvastoin, mahtava lähtötekniikka, joka hänellä on, tietää monelle vielä kiirettä seuraavissa kisoissa. Pekka Korkeakosken Cosworth oli saanut lisäpalikoita koneeseen, mutta vielä oli tyytyminen viidenteen sijaan.

Iso A-ryhmä on todella kuuma luokka. Se ylittää jopa MM-tason kaluston. Ihme, elleivät katsojat innostu palaamaan ratojen ääreen.

Viitosryhmän 13-satset päättivät Ahvenisto Racen kisalla, jossa Yrjö Aalto hoiteli Fiatin x1/9:llä täydet pisteet Tampereelle. Ilkka Jutila jäi runsaat 10 sekuntia ja Seppo Tuunanen kirjasi kolmannen tilan. Tässäkin luokassa oli lähtijöitä kymmenen, joten näkemistä riitti, kuten koko Racen aikana. On lupa uskoa rata-autoilun vahvaan uuteen tulemiseen.



Formula Fordien kärkikamppailu käytiin Mika Salon ja Hannu Rinne-Laturin (no 11) välillä. (HE)



Ladojen kakkostilasta käytiin äänekäs kapina. Toiseksi ehtinyt Seppo Levänen nuuskii Ismo Paavolaista. Voittaja Juha Paavolaainen on jo karannut kuvasta. (MM)